

16. CLASSIC CITY TOUR um den Preis des Bürgermeisters von Wien

Bei kühlem, morgendlichem Wetter, das sich während des Eintreffens der Teilnehmer zu einem spätsommerlichen Tag entwickelte, fanden sich über 40 Teilnehmer zum Vorstart der 16. Herbst Classic Tour in der Nordwestbahnstraße 16 ein.

Nach der Ausgabe der Unterlagen, wie Roadbook und Startnummern und einer kurzen Fahrerbesprechung, abgehalten vom Wolfgang Oberhofer von der ÖGHK, ging es dann um 08:20 Uhr im Konvoi, angeführt von Komm. Rat Erich Valentin, zum Brigittaplatz.

Am Brigittaplatz wurde der Konvoi schon von vielen Oldtimerfreunden erwartet. Bei Kaffee und Kuchen konnten sich die Teilnehmer und die Besucher über ihr Hobby unterhalten.

Der Start erfolgte ca. um 09:30 Uhr, jedes Fahrzeug wurde durch den Platzsprecher Florian Winkler kurz aber informativ präsentiert. Ein Teilnehmer nach dem Anderen trat zur kurzen Fahrt durch die Brigittenau an.

Im Anschluß daran ging es direkt zum ARBÖ Fahrsicherheitszentrum in den 22. Bezirk. Auf dem Gelände des ARBÖ konnten wir einen Teil des Geländes absperren und für unsere Teilnehmer als Parkplatz nutzen.

Der erste Teil der Sonderprüfung war eine Oldtimer bezogene Frage. Zum Beispiel warum heißt der Porsche 911 eigentlich 911, wer hat sich die 0 zwischen zwei Zahlen patentieren lassen oder wann wurde eine Automarke gegründet.

Die zweite und Hauptprüfung war: in 2 Minuten eine festgelegte Strecke zu bewältigen. Jede Sekunde zu früh oder zu spät bei der Ankunft bedeutete einen Strafpunkt. 90 Prozent der Fahrer blieben unter einer Sekunde!

Nach den Prüfungen beim ARBÖ führte die Strecke weiter zur Millenniums City, wo die Teilnehmer zur 3. Sonderprüfung schon erwartet wurden. Die Fahrer mussten mit dem Fahrzeug einen Stab in einen vor ihnen befindlichen Halbkreis zum Liegen bringen, wobei die Position des Stabes die Wertungspunkte ergab.

Hier endete die Classic City Tour und die Herbstausfahrt, mit entspannter Fahrt in Richtung zur Römerstadt-Carnuntum begann.

In Carnuntum wurden wir schon erwartet und durften uns über ein reichhaltiges Buffet freuen, das aus kulinarischen Köstlichkeiten der „Römerzeit“ bestand. Nach einer kurzen Einführung über den Ablauf der Führung wurden wir in zwei Gruppen aufgeteilt. Es durften sich je 2 Personen eine „Toga“ überziehen. Des Weiteren wurden wir in Teams eingeteilt und bekamen pro Team eine „EXAMEN ROMANORUM“ – eine Rolle, wo sich ein zuvor eingeteilter Teamleader einen römischen Namen ausdenken musste. Somit war die Führung durch Carnuntum eröffnet.

Bei den einzelnen Stationen wurde von den Teams körperliche Aktivitäten abgefragt, wie zum Beispiel einem Hinkelstein werfen, das Gewicht eines Kettenhemds schätzen, eine Wildschweinjagd und Münzen prägen.

Es wurde auch das Wissen abgefragt, Fragen waren zum Beispiel: was ist das berühmteste Kleidungsstück der Römer oder das Wissen über römische Medizin. Uns wurde auch richtig viel Interessantes über die „alten Römer“ ins Bewusstsein gebracht. Auch die Sprache der Römer ist wichtig. Es mussten Sprüche richtig zugeordnet werden.

Nach ca. 2,5 Stunden war die Führung zu Ende.

ALEA IACTA EST – Der Würfel ist geworfen!

Das beste Team wurde mit einem goldenen Lorbeerkranz geehrt.

Der Abend der Veranstaltung, bei einem Empfang im Wiener Rathaus, begann mit einer Dankesrede von Komm. Rat Erich Valentin an die Sponsoren und an die Teilnehmer. Auch Wolfgang Oberhofer, als Vertreter der ÖGHK, schloss sich den Worten von Komm Rat Erich Valentin an.

Die Preisverteilung wurde vom Vertreter der ÖGHK, Wolfgang Oberhofer mit Unterstützung von Monika Toman durchgeführt, dann kamen die berühmten Worte: „Das Buffet ist eröffnet“.

Bei gutem Essen und anregenden Gesprächen endete die Veranstaltung.

Text: Monika und Wolfgang

GESAMTSIEGER

Platz	Punkte	Start Nr.	Fahrzeug	Baujahr	Name
1	4	1	Dort A-19	1922	Ramis MIRZOEV
2	5	30	VW Scirocco GLI	1979	Bernd OTZELBERGER
3	6	17	VW T1	1967	Helmuth MAI
4	7	35	Ford Capri 1600 GT XLR	1970	Peter TANZSTÄTTER
5	10	7	Peugeot 203 C	1957	Heinrich BAUER
6	10	21	Porsche 912 Targa	1968	Gabriele FABIANKOWITSCH
7	10	22	VW Käfer	1968	Margit RENNER
8	10	28	Opel City	1976	Hans RAUSCHMEIER
9	18	27	AMC Jeep CJ5	1975	Peter ZWIAUER
10	20	4	Dodge WC56	1942	Fritz WEICHSELBERGER
11	20	8	Alfa Giulietta	1958	Bernhard THEUERMANN
12	20	9	Steyr Puch 500 D	1959	Johannes HUSAR
13	20	13	Rolls Royce Silver Cloud	1964	Gerhard ARISMENDI-ECHAVARRIA
14	20	39	VW 11 Käfer	1967	Tina DONNER - WIELKE
15	20	29	Jeep CJ7	1979	Robert RAINER
16	21	36	VW Käfer 1303 Cabrio	1976	Dietmar POKORNY
17	25	2	Steyr Typ XII	1927	Helmut OBERZILL
18	25	12	Ford Taunus P3	1964	Christian FICHTINGER
19	25	16	Volvo 123 GT	1967	Sepp KIFFMANN
20	25	40	Steyr Puch 500 D Sacher	1974	Simon DONNER
21	25	31	Mazda 929 Cabrio	1985	Rudolf MAHRHOFER
22	27	18	Daihatsu Compagno	1968	Günter HEIDRICH
23	30	32	Renault Alpine V6 Turbo	1988	Peter KRISTEK
24	35	25	Peugeot 504	1972	Josef MECL
25	36	10	Peugeote 403 Berline	1960	Hannes MANG
26	45	6	MG TF	1953	Bernhard WIELKE
27	45	33	BMW E30	1990	Herbert BINDER
28	50	38	Porsche 356	1960	Viktor VADURA
29	50	11	Puch 650 T	1963	Eduard TOMEK
30	50	19	Fiat 500 F	1968	Michael FABIANKOWITSCH
31	50	23	Arbö VW 11	1970	Stefan KNAUSZ
32	50	41	Triumph MK 4	1971	Karl RIEDL
33	52	20	Mercedes 230.6/8	1968	Robert FRITZ
34	55	5	Chevrolet Special Six	1951	Sylvia HAGEN
35	55	37	Goggomobil 300	1958	Christoph MYLIUS
36	56	34	Simca 1100 DE 2	1972	Stefan REINIGER
37	90	24	Oldsmobile Cutless S.	1971	Peter WONDRAK
38	105	3	Fiat Balilla	1936	Mario HALAMA
39	150	14	Rolls Royce Phantom V	1966	Harald KRAUS
40	150	15	Steyr Puch 650 TR II	1966	Lothar KRONSTEINER
41	150	26	Peugeote 404 Berline	1974	Franz VEITL
42		42			
43		43			
44		44			
45		45			
46		46			
47		47			
48		48			
49		49			
50		50			

Teilnehmer FEEDBACK

Hallo Wolfgang,

Zur Veranstaltung selber, können wir nur sagen: TOP, TOP, TOP!

Auch was ich von den anderen Teilnehmern gehört habe, war es sehr gelungen, die Prüfungen waren super, zeitlich gut organisiert, Parkplatz, Start am Brigitta Platz, Milleniumtower (Tolles Publikum).

Vorstellen der Fahrzeuge, das Roadbook und auch die Führung in Carnuntum war wirklich schön und lustig.

Der Abschluss im Rathaus ist natürlich immer der Höhepunkt, Siegerehrung und Buffet.

Wir würden sagen, GANZ TOLL ORGANISIERT; DANKE

Das MAZDA-Team

R&R&M

Wir möchten uns ganz herzlich über den schönen Tag bedanken. Einzig der lange Aufenthalt beim ARBÖ. Man sollte das nächste Mal schneller mit der Durchführung beginnen.

Peter und Carola Kristek

Lieber Wolfgang

der Ausflug nach Carnuntum und die Besichtigung waren eine sehr gute Idee.

Eine Anregung für nächstes Jahr: Bitte eine gemeinsame Fahrt sollte – so gut es geht – nicht einzeln erfolgen müssen. Es ist einfach schöner, wenn die Oldies im mehr oder weniger geschlossen Konvoi fahren können / müssen.

LG Bernhard und Nora

Hallo Wolfgang,

danke an Dein Team und den vielen Helferleins für die gelungene Veranstaltung!

Liebe Grüße aus dem Marchfeld

Peter – Capri 1600 GT XLR

Hallo Wolfgang,

am Samstag versuchte ich zu starten, trotz Einsatz „Startpilot Spray“ die Batterie geleert.

Nachdem ich den ARBÖ verständigte, dauerte es bis zum Eintreffen im 23. Bezirk. Der

Pannenhelfer erkannte den Fehler nach wenigen Minuten, baute die Kerzen aus, neue

Kerzen hinein und der Motor sprang an. Leider war es schon 09:45 vorbei und ich fuhr in die Garage zurück. Meine Freude war dahin.

Mit lieben Grüßen vom roten Puch

Lotha

Wie immer – trotz der Verschiebung – perfekt organisiert! Vielen Dank, wir freuen uns jedes Jahr sehr auf diese Veranstaltung!

Dieter P.

Hallo Wolfgang,

wir danken euch für eine gelungene Veranstaltung. Haben einen wunderschönen Tag verbracht!

Beste Grüße

Fritz W.,

Es war wunderschön, leider hat mir der Wind die Unterlagen genommen, „schade“ nächstes Jahr wieder hoffentlich habe ich dann schon ein Pickerl für den 2000 CS nochmals danke für die schöne Ausfahrt.

Glg. Herbert B.

Lieber Herr Oberhofer,
ganz herzlichen Dank für die viele Mühe und Tolle Organisation.
Es war eine wunderschöne Veranstaltung und nett war auch der Ausflug nach Carnuntum, wo man auch schon lange nicht mehr gewesen war.
Liebe Grüße und hoffentlich bis bald
Hans Rauschmeier

Hallo Wolfgang
Ihr zwei habt die Rallye trotz leichten Behinderungen gut hinbekommen, Danke.
Gruß Bernhard

Sehr geehrter Herr Oberhofer,
herzlichen Dank für die wunderbare Organisation – und Zusendungen.
Mit besten Grüßen,
Bernd Otlberger

Hallo Wolfgang,
Hallo Monika,
Vielen Dank dass Ihr diese Veranstaltung auf „die Beine“ stellen konntet.
Die Zusammenlegung der beiden Veranstaltungen ist gut gelungen.
Obwohl der Beginn sehr früh für uns war, wurden wir doch, auch durch das Wetter belohnt.
Nette Veranstaltung, gute Stimmung und viele Teilnehmer.
Liebe Grüße
Günter & Sascha

Sehr geehrter Hr. Oberhofer!
Es war eine sehr nette Veranstaltung, hat uns sehr gut gefallen.
Das einzige das frühe Aufstehen (05:30, 45 Minuten Anreise) war ein bisschen Anstrengend.
Danke an Sie und das ganze Team für die nette Veranstaltung.
Mfg
Christian Fichtinger