

Kuratorium Historische Mobilität Österreich (KHMÖ)
c/o Mag. Christian Schamburek
Leopold-Gattringer-Straße 55
2345 Brunn am Gebirge

BMVIT - IV/ST5 (Technisches Kraftfahrwesen)
Typengenehmigung@bmvit.gv.at

Dipl.-Ing. Dr. Friedrich Forsthuber
Sachbearbeiter/in

friedrich.forsthuber@bmvit.gv.at
+43 (1) 71162 65 5716
Postanschrift: Postfach 201, 1000 Wien
Büroanschrift: Dampfschiffstraße 4, 1030 Wien

E-Mail-Antworten sind bitte unter Anführung der
Geschäftszahl an oben angeführte E-Mail-Adresse zu
richten.

Geschäftszahl: BMVIT-185.340/0006-IV/ST5/2019

Wien, am 5. April 2019

Rote Begutachtungsplakette für historische Fahrzeuge

Historische Fahrzeuge sind in § 2 Abs. 1 Z 43 KFG als erhaltungswürdige, nicht zur ständigen Verwendung bestimmte Fahrzeuge definiert. Diese Fahrzeuge entsprechen damit der Begriffsbestimmung in Artikel 3 Z 7 Richtlinie 2014/45/EU und sind gem. Artikel 2 leg. cit. von besonderen Bestimmungen für die wiederkehrende Begutachtung erfasst.

Historische Fahrzeuge werden vom örtlich zuständigen Landeshauptmann gem. § 34 KFG genehmigt. Im Zuge dieses Genehmigungsverfahrens wird ein Gutachten eines vom Landeshauptmann gem. § 125 KFG bestellten Sachverständigen eingeholt, durch das die Erhaltungswürdigkeit und der Erhaltungszustand nachgewiesen werden. Ergebnis dieses Verfahrens ist ein persönlich adressierter Bescheid, der die positive Einstufung als historisches Fahrzeug („Oldtimer“) nachweist. Diese Einstufung wird auch in der Zulassungsbescheinigung eingetragen.



Nur diese Fahrzeuge bekommen seit 20. 5. 2018 bei der wiederkehrenden Begutachtung, bei der auch der historische Zustand überprüft wird, eine rote Begutachtungsplakette mit der Aufschrift „Historisches Fahrzeug/Historic Vehicle“, sodass diese Plakette als Nachweis für die Einhaltung der Anforderungen an historische Fahrzeuge dient. Nebenstehende Abbildung zeigt eine solche Plakette gem. Anlage 4a PBStV mit einer Lochung für Februar 2020 als Datum der nächsten Begutachtung. Im weißen Feld sind das Kennzeichen und die Plakettennummer angebracht.

Historic vehicles are defined in § 2 (1) 43 Motor Vehicles Act (Kraftfahrgesetz 1967 – KFG). They are considered worth preserving and not intended for permanent use. This definition is in accordance with Art. 3 (7) and leads to special provisions for the periodic roadworthiness test according to Art. 2 Directive 2014/45/EU.

Historic vehicles get an approval by the competent Governor according to § 34 KFG. Basis for the approval is a certificate of an authorized assessor that proves the worthiness of preserving and the conservation status. The classification as historic vehicle is included in the registration certificate.

Only these vehicles get the red sticker pictured above with the imprint „Historic Vehicle“. This proof of the roadworthiness test according to Art. 10 (1) Directive 2014/45/EU contains the date of the next roadworthiness test, the registration number of the vehicle and a unique number for each sticker. Therefore, the red sticker with the imprint „Historic Vehicle“ is the proof that the vehicle is a historic vehicle according to Art. 3 (7) Directive 2014/45/EU.

Für den Bundesminister:

Dipl.-Ing. Dr. Friedrich Forsthuber